



Bart Geerts

FUNCTIE

Adviseur Wegen

CONTACT



9 november 1984



Casa de la Luz
GR6204, 18710
Polopos, Granada España



+34 656 78 25 11



Bart Geerts Advies



info@bartgeerts.nl



www.bartgeerts.nl

TALEN

Nederlands	●●●●●
Engels	●●●●○
Duits	●●●○○
Spaans	●●●○○

PUBLICATIES

Traffic Safety Around Primary Schools,
ISBN: 978-3-659-80360-4, LAMBERT
Academic Publishing

PROFIEL

Mijn naam is Bart Geerts. Vanuit mijn woonplaats in Spanje, bied ik mijn adviesdiensten aan in de wegenbouw aan Nederlandse opdrachtgevers. Voor ik naar Spanje ben verhuisd, ben ik 13 jaar werkzaam geweest bij de grote Nederlandse ingenieursbureau's Witteveen+Bos en Antea Group.

In het verleden heb ik alle facetten van het adviseursschap doorlopen. Ik ben begonnen als ontwerper, heb bestekken geschreven en heb als opzichter op de bouwplaats rondgelopen. In die jaren heb ik mijn grootste passie opgebouwd om projecten zo vroeg als mogelijk op te pakken, om zodoende al in de planfase de gevolgen voor de omgeving in kaart te brengen. Deze analytische kwaliteiten heb ik met name in de latste jaren bij Antea Group ontwikkeld met het doorlopen van verschillende grote snelwegprojecten in de planstudiefase/MIRT-trajectstudies en begeleiding van provincies bij grootschalige aanpassingen aan het provinciale wegennet.

Wat ik voor projecten kan betekenen, is de verbindende persoon zijn tussen de afdelingen (weg)ontwerp, mobiliteit en ruimtelijke ordening. Ik kan heel goed de gevolgen van die onderwerpen analyseren, omdat ik de taal van de verschillende onderdelen spreek. Laat mij de verschillende producten beoordelen en op elkaar afstemmen en je hebt het beste, met verschillende stakeholders afgestemde, project in handen.

Tevens kan ik de verschillende onderdelen ook apart oppakken, waarbij ik vanuit mijn achtergrond de meeste affectie heb met (weg)ontwerp en mobiliteit.

OPLEIDING

Datum:	Opleiding:	Diploma behaald:
Sep 2011 - Sep 2015	TU Delft; Master Transport, Infrastructure and Logistics	Ja
Sep 2010 - Jun 2011	DTV Consultants; Post-HBO Verkeerskunde	Ja
Sep 2003 - Jun 2007	Avans Hogeschool Tilburg; Civiele Techniek, specialisatie Ontwerp	Ja

WERKERVARING

Datum:	Werkgever en plaats:	Rol:
Apr 2020 - heden	Bart Geerts Advies, Polopos (Spanje)	Eigenaar; Adviseur Wegen
Nov 2019 - heden	Bici de la Luz, Polopos (Spanje)	Eigenaar; Organiseren van wielrenvakanties
Okt 2015 - Aug 2019	Antea Group, Almere	Technisch Manager, Ontwerpleider
Jun 2007 - Sep 2015	Witteveen+Bos, Breda	Adviseur Stedelijke Mobiliteit

VOORNAAMSTE PROJECTEN

MIRT verkenning A67 fase 2

Het rijk wil een voorkeursbeslissing nemen omtrent het oplossen van de problematiek op de A67. In de MIRT verkenning wordt in drie maatregelpakketten onderzocht hoe de verkeersdruk op de A67 verminderd kan worden. Deze drie maatregelpakketten onderscheiden zich door aan de ene kant het vooral toepassen van SMART mobility tot aan de andere kant het fysiek uitbreiden van de weg naar 2x3 rijstroken op grote delen van de weg. In dit project heb ik de ontwerpers aangestuurd en contacten onderhouden/afstemmen met de technisch manager van de opdrachtgever.

Amerikaweg Haarlem

Door de geplande woningbouw in Haarlem Oost en Schalkwijk worden de kruispunten Amerikaweg – Schipholweg en Amerikaweg – Boerhaavelaan steeds drukker. Voor het autoverkeer wordt de Amerikaweg de belangrijkste toegangsroute voor Schalkwijk. Het is daarom belangrijk dat het verkeer snel en veilig kan doorstromen. In dit project was ik de technisch manager, waarbij ik verantwoordelijk was voor de technisch inhoudelijke zaken van het project. Dit behelst naast het ontwerp ook de noodzakelijk vooronderzoeken en de technische communicatie naar stakeholders/buitenwereld.

N411 Bunnik-Utrecht

De N411 tussen Bunnik en Utrecht is één van de meest onveilige wegen in de Provincie Utrecht. Daarom is deze weg dringend toe aan een andere weginrichting. De N411 loopt door de dorpskern Vechten en kent daarom een lange geschiedenis aan inloopavonden met bewoners. Inmiddels ligt er een vastgesteld ontwerp, waarvoor door Antea Group een contract moet worden opgesteld. In dit project was ik de technisch manager, waarbij ik verantwoordelijk was voor de technisch inhoudelijke zaken van het project. Tevens hoorde hier ook een rol bij de beoordeling van de aanbiedingen van de opdrachtnemers (op basis van Best Value inschrijvingen) bij.

N211 Wippolderlaan Westland

De N211 is één van de drukste provinciale wegen van Nederland en heeft dringend behoefte aan capaciteitsuitbreiding. Om deze uitbreiding te bewerkstelligen wordt de weg vergroot van 2x2 naar 2x3 rijstroken en worden een tweetal gelijkvloerse kruisingen ongelijkvloers aangesloten. Het voorkeursontwerp heeft reeds ter inzage gelegen als bestemmingsplan. Vanuit omliggende bewoners is hierop bezwaar aangetekend en zij hebben een alternatief ingebracht. Het uitwerken van dit alternatief, in samenspraak met de bewoners, is ook onderdeel van deze opdracht. In dit project was ik de technisch manager, waarbij ik verantwoordelijk was voor het ontwerp(proces) en vertegenwoordiger van Antea Group bij de werkgroepoverleggen met de burgerparticipatie.

VAARDIGHEDEN

Communicatieve vaardigheden

In de verschillende rollen die ik in projecten heb gehad, heb ik laten zien dat ik met alle relevante stakeholders overweg kan. Ik ben bij verschillende bewoners-avonden geweest voor al mijn projecten en in mijn rol als technisch manager wordt ik ook geacht te kunnen communiceren met ontwerpers en ingenieurs, waarbij het veel meer om de technische inhoud gaat.

Leiding geven en organiseren

In mijn rol als ontwerpleider stuur ik de (weg)ontwerpers aan. In mijn tijd bij Antea Group betekende dit veel aansturing van afstand, omdat de ontwerpers niet op kantoor in Almere zaten.

Betrouwbaar

Aan al mijn werkgevers is het na te vragen: Als ik zeg dat ik iets doe, dan doe ik het ook. Ik kom mijn woord na.

Programmatuur

Ik ben vaardig in de programma's van Microsoft Office (Word, Excel en Powerpoint) en kan ik met Relatics werken.

Richtlijnen en handboeken

Ik ken en kan werken met de verschillende wegontwerp-richtlijnen die er in Nederland zijn voor de verschillende wegcategorieën. Zo ken en kan ik werken met de ROA 2017, het handboek wegontwerp en de ASVV om zodoende ontwerpen te beoordelen aan het voldoen van de richtlijnen. Tevens weet ik om te gaan met de verschillende CROW publicaties.

Verkeersveiligheid

Door mijn jarenlange ervaring in de verschillende ontwerpfases van de wegenbouw, heb ik ook veel ervaring op kunnen doen met het beoordelen van verkeersveiligheidsaudits. Omdat ik de taal spreek van de auditoren, kan ik de gevolgen voor het wegontwerp eenvoudig analyseren en implementeren waar nodig. Voor het uitvoeren van de audit, kan ik ontwerpen al (informeel) beschouwen.